



UrStrom*Mobil* e-Carsharing in Bürgerhand

klaus.grieger@urstrom.de



UrStrom pur tanken



1 Jahr

~10 x



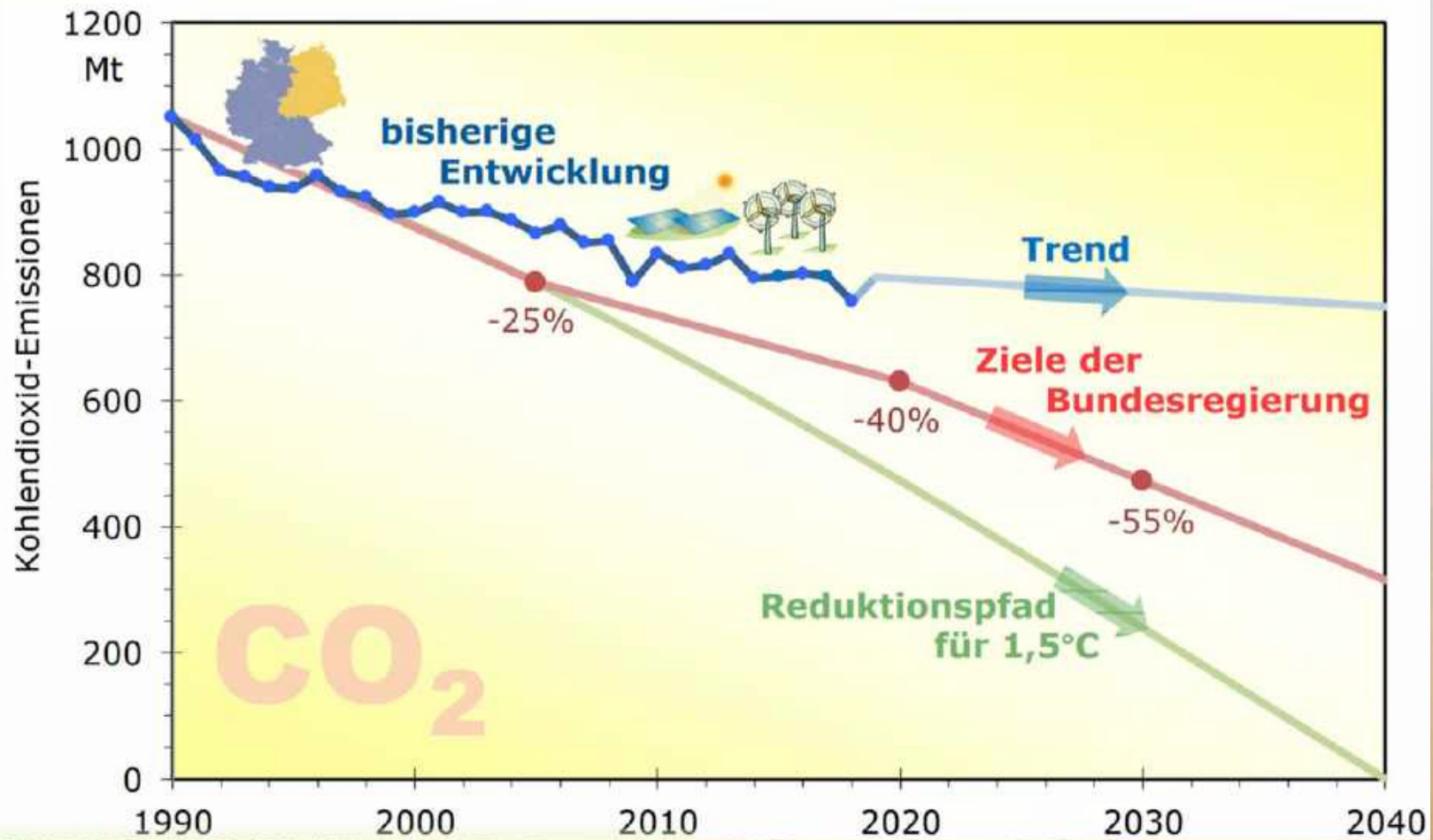


Nachhaltige Mobilität in Gemeinschaft kooperieren und mitgestalten

klaus.grieger@e-carsharing.org

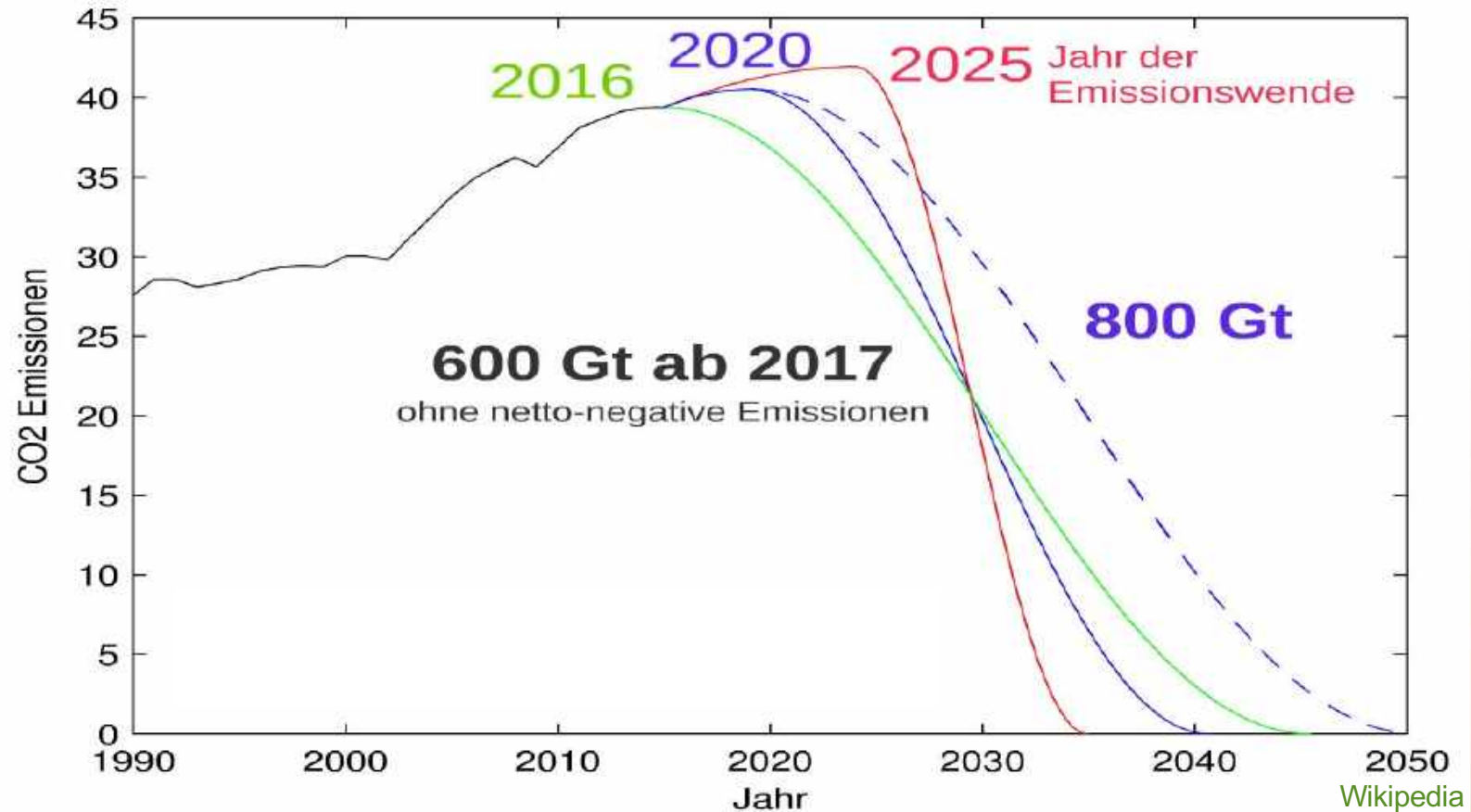
klaus.grieger@vianova.coop





CO₂ Grafik & Zahlen, Prof. Dr. Volker Quaschnig

CO₂ Budget für 2 Grad Ziel





Verkehr



Landwirtschaft



Energie-wirtschaft



Industrie



Haushalte



Quelle: Allianz pro Schiene | 07/2019 | auf Basis von Umweltbundesamt 2019

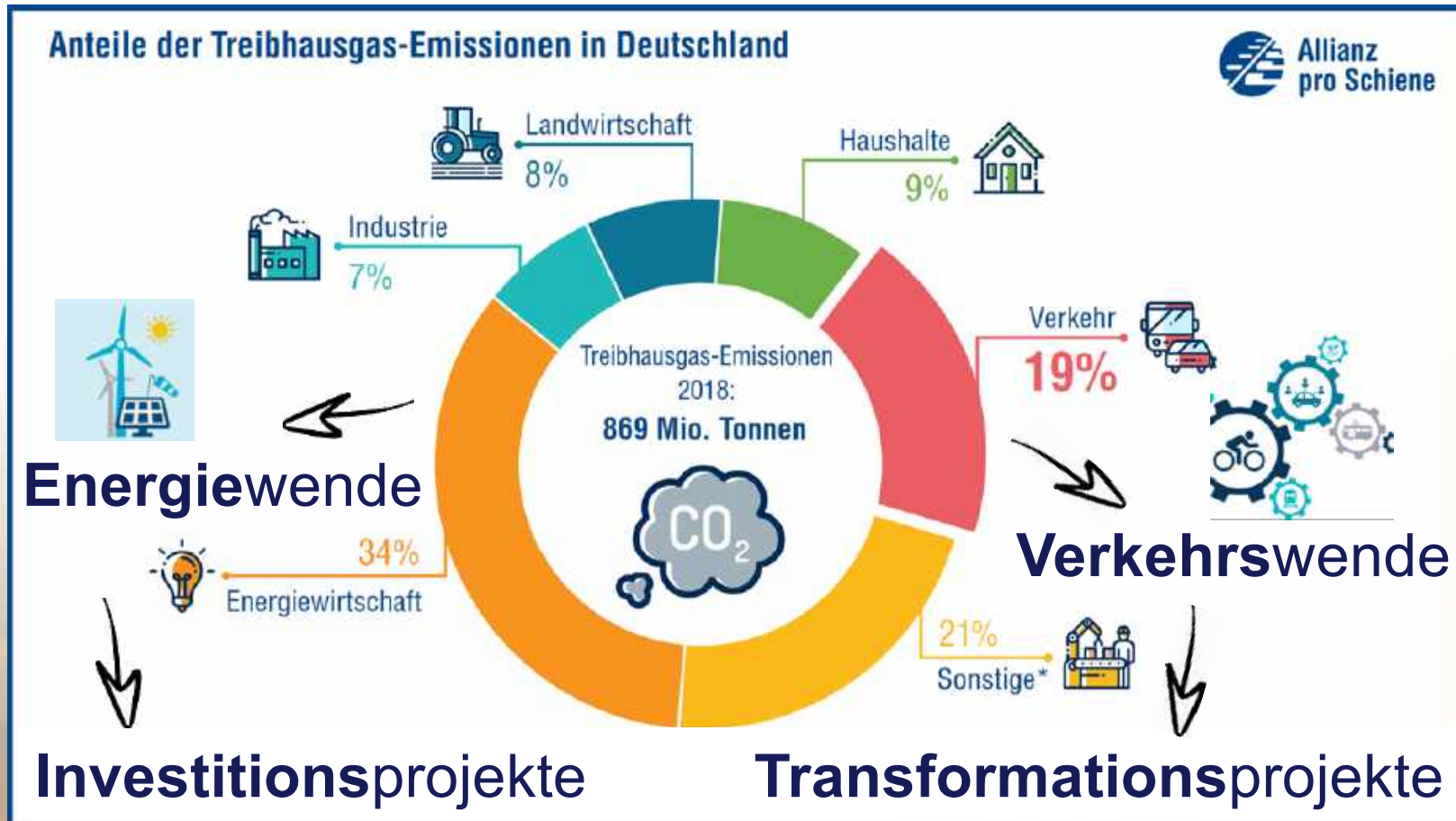
Überblick

- Die große Transformation
- e-Carsharing Geschäftsmodelle
- Lösungsbausteine für ein e-Carsharing


Die große Transformation



Energiewende / Verkehrswende



Transformationen

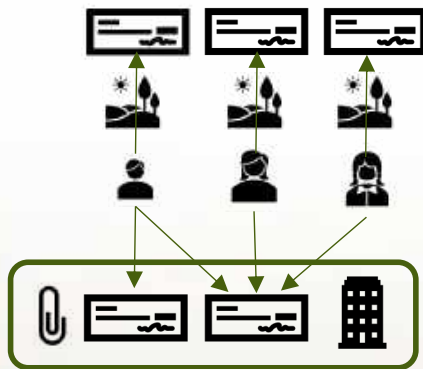
- Verbrenner → Elektro ✓
- Auto-Mobilität → Multi-Modalität 
- Besitzen → Sharing



Unsere Mission:
Nachhaltige Mobilität in Gemeinschaft



Transformation



Sharing-Konzepte



Informationen



Fortbildung

Gemeinschaften vor Ort

Personen, Unternehmen, Kommunen, Vereine, ...



Gemeinsam für den Klimaschutz



Getestet durch:
Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

HERZLICHEN DANK FÜR IHRE BETEILIGUNG!

Mit dem Projekt „**Masterplan 100% Klimaschutz Mainz**“ will die Landeshauptstadt bis zum Jahr 2050 die Energiewende vor Ort umsetzen und klimaneutral werden.

Der Ausstoß von klimaschädlichen Treibhausgas-Emissionen soll im Vergleich zu 1990 um mindestens 95% reduziert und der Endenergieverbrauch halbiert werden. Die Verkehrswende ist dabei von zentraler Bedeutung.

Mit Ihrem Engagement leisten Sie dazu einen wertvollen Beitrag. Ich danke Ihnen herzlich für Ihre Mitwirkung am VHS-Kurs „**Mobilitätswende und Klimaschutz**“.



Katrin Eder

Dezernentin für Umwelt, Grün, Verkehr und Energie der Stadt Mainz



MOBILITÄTSWENDE UND KLIMASCHUTZ MIT E-CARSHARING-FÜHRERSCHEIN

Hiermit bescheinigen wir

Max Mustermann

die erfolgreiche Teilnahme am VHS-Kurs „**Mobilitätswende und Klimaschutz**“.

Dieser Kurs fand im Zeitraum vom 21. Januar bis 11. Februar 2020 an vier Abenden statt.

Für die erfolgreiche Teilnahme belohnen wir Sie mit einem Fahrtguthaben von 10 Stunden und 100 km im Wert von 58 Euro, gültig bis 31. Mai 2020. Zur Einlösung registrieren Sie sich bitte auf

www.urstrom-mobil.de

und antworten Sie auf die Registrierungsbestätigung mit Betreff „**Gutschein VHS Mainz 2020**“.

Dr. Gerhard Breuel

Vorstand UrStrom BürgerenergieGenossenschaft Mainz eG

E-CARSHARING-FÜHRERSCHEIN KURSGEHALT

Teil 1: Klimaschutz und Mobilitätswende

- Klimakrise und Verhaltensänderung
- Herausforderung Mobilitätswende
- Kohlendioxid-Emissionen im Verkehr
- Multimodal unterwegs

Teil 2: Elektromobilität

- Fahrzeugtypen: Hybrid, Plug-in-Hybrid, vollelektrisch
- Batteriekapazität, Lebensdauer
- Reichweite, Temperatureinfluss
- Ladetechnik, Wechselstrom (AC), Gleichstrom (DC)
- Wallbox, Schukosteckdose
- Ladekabel
- Effizienz, Emissionen
- Wirtschaftlichkeit
- Ladeinfrastruktur und Ladekarten
- Routenplanung
- Förderung



Teil 3: Carsharing

- Autovermietung vs. Carsharing
- Carsharing-Varianten
- Vertrag und Tarif
- Abrechnung
- Buchung
- Reservierung ändern/löschen
- Fahrzeug nutzen
- Zugang zum Fahrzeug (Schlüssel, App)
- Besonderheiten und Störungen
- Hotline, Schäden, Unfälle
- Gemeinschaften



Teil 4: e-Carsharing-Führerschein Praxis

- App-Download
- Registrierung
- Buchung
- Reservierung ändern/löschen
- Fahrzeug öffnen
- Ladekabel entfernen / einstecken
- Fahren
- Fahrt abschließen



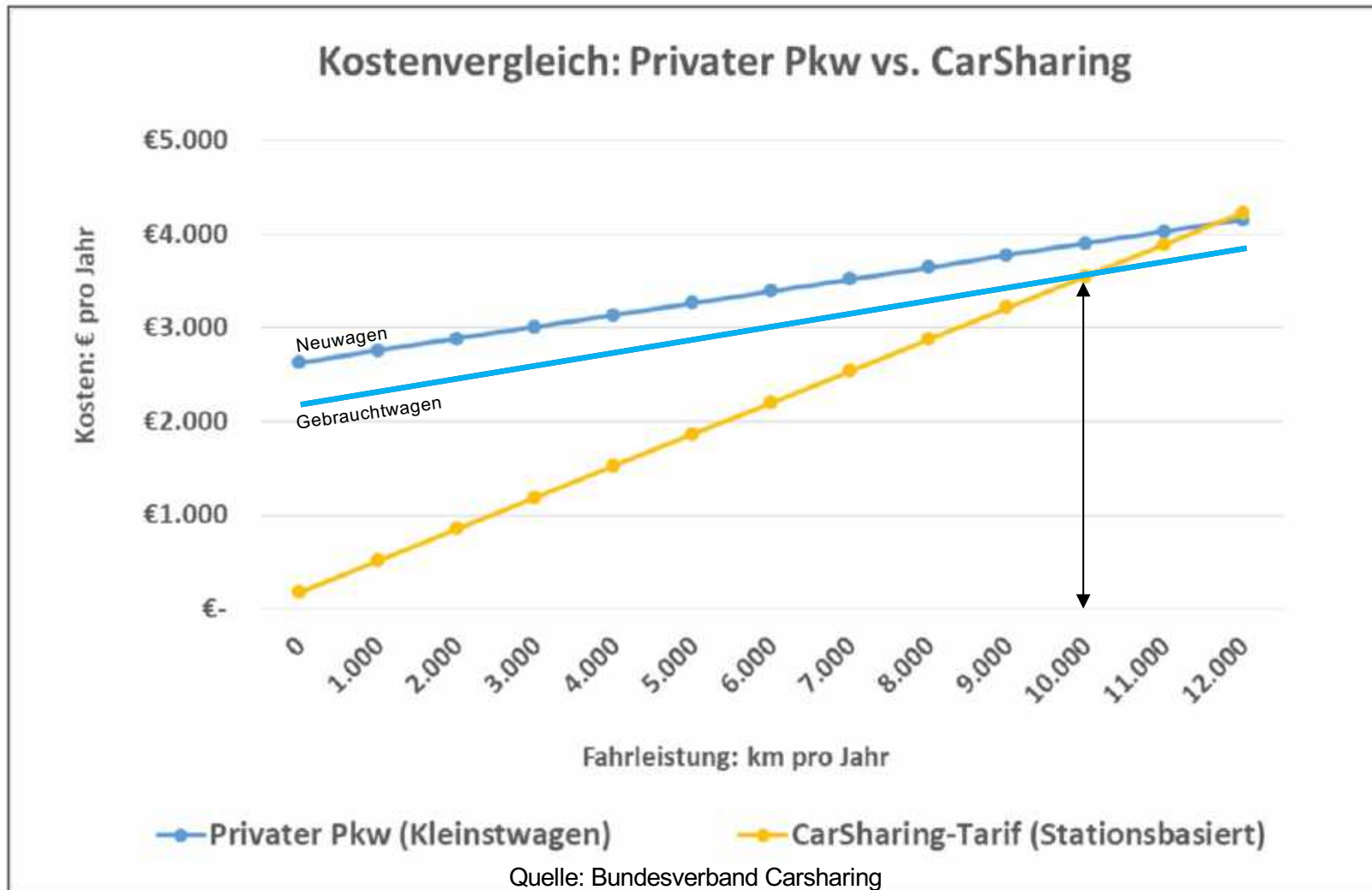


Teil 2

e-Carsharing Geschäftsmodelle

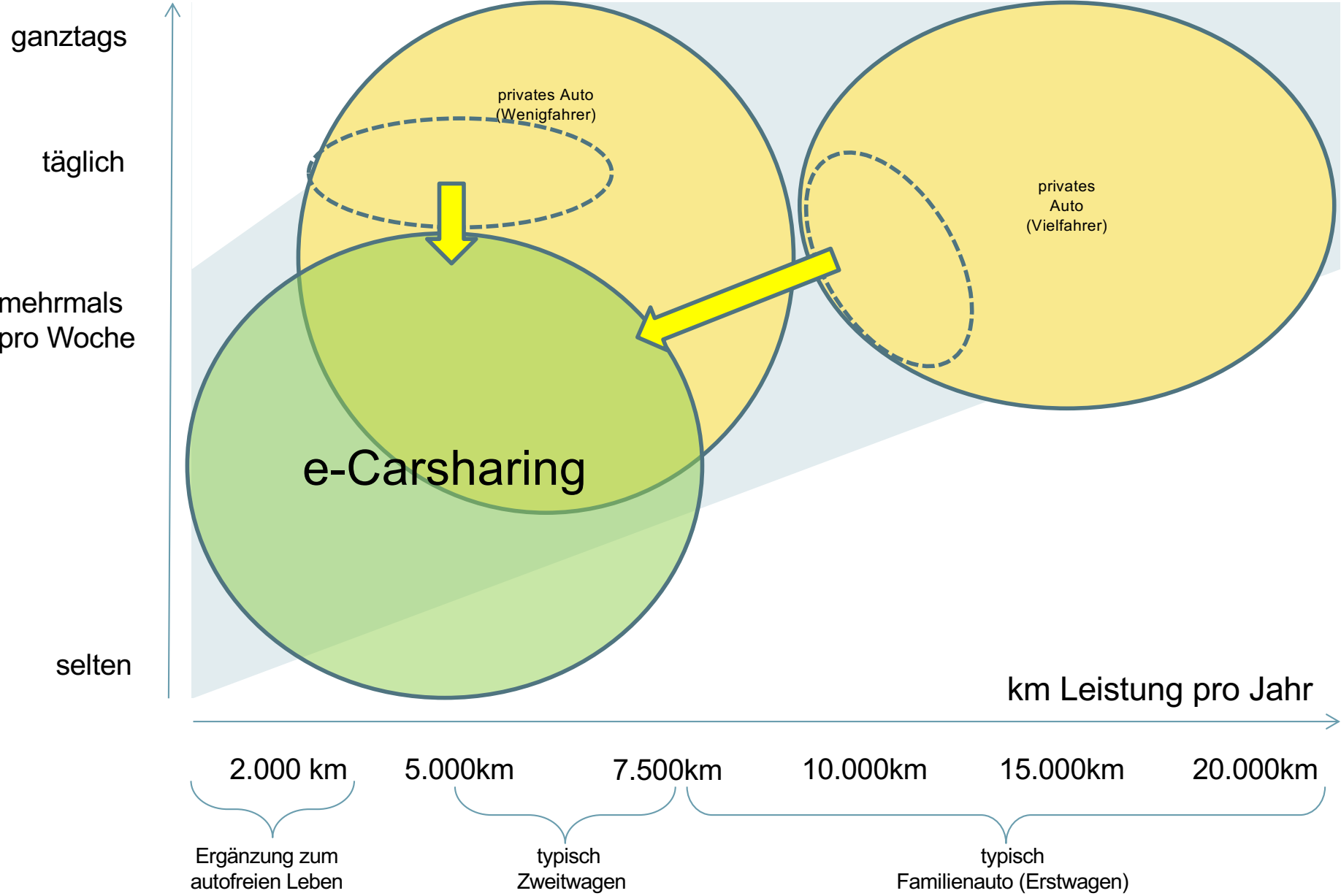


Kostenvergleich



Zielgruppen

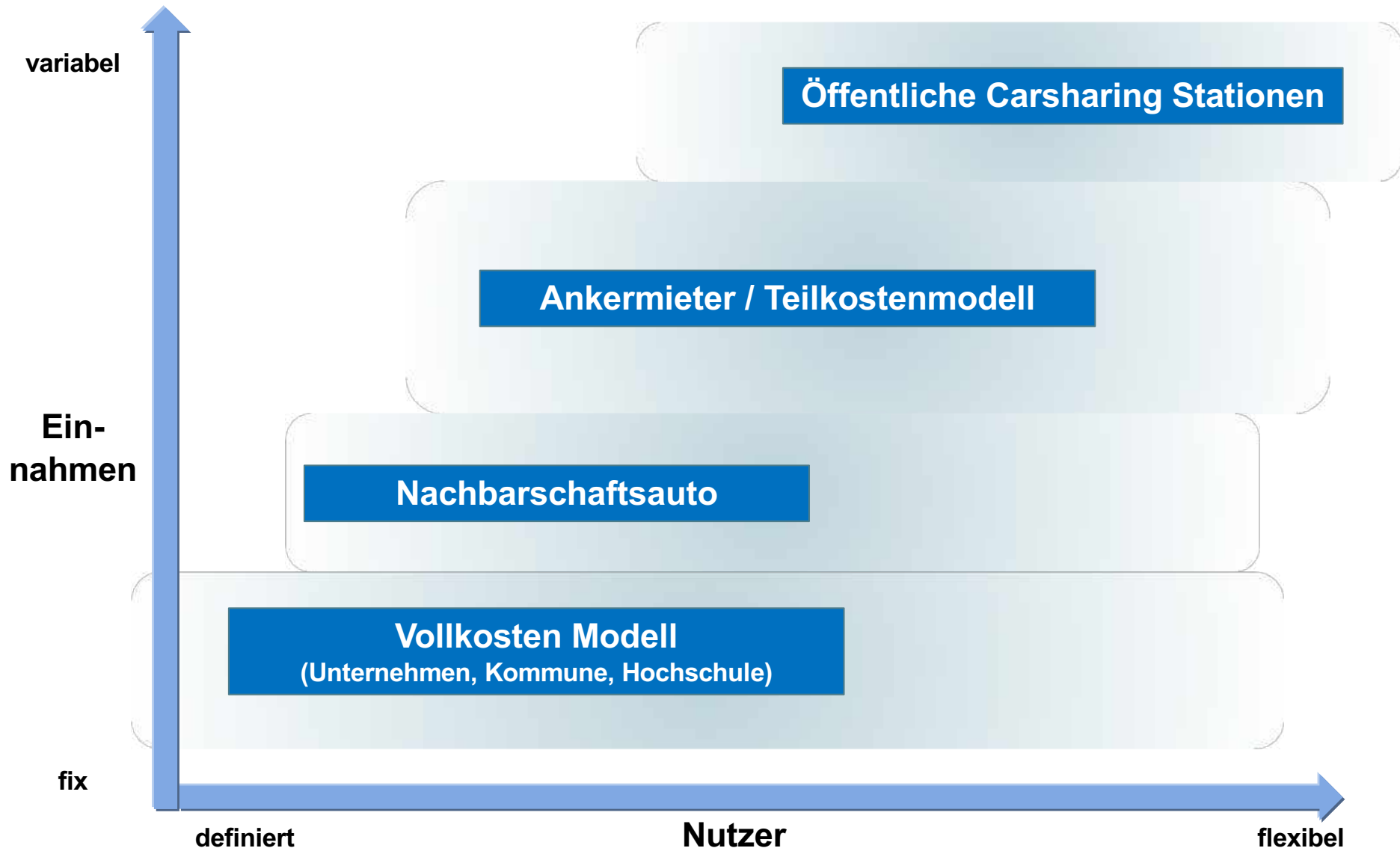
Nutzungshäufigkeit



Wichtige Aspekte

- Chancen und Risiken verteilen
- Nutzer einbinden
- Unterscheidung Anbieter und Kunde?
- Stärken nutzen!

Geschäftsmodelle



Modell: Nachbarschaften

- Mobilitätsumlage pro Teilnehmer
- Monatliches Fahrtguthaben, günstige Tarife
- Einbindung engagierter Bewohner nach Interesse



Modell: Firmen-Carsharing

- Fixkosten pro Monat mit Exklusivzeit oder Zeitkontingent
- Voll-Digitale Prozesse, Flottenmanagement
- Kostenstellenbezogene Abrechnung
- Sekretariats- und Leitungsfunktion
- Privatnutzung: separate Abrechnung / ohne geldwerten Vorteil
- Kombi-Nutzung mit Anwohnern



Uhrzeit	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
...							
5							
6							
7	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit		
8	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit		
9	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit		
10	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit		
11	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit		
12	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit		
13	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit		
14	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit			
15	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit			
16	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit	Kernzeit			
17							
18							
...							

Firma

Uhrzeit	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
0	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
1	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
2	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
3	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
4	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
5	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
6	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
7	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
8	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
9	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
10	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
11	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
12	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
13	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
14	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
15	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
16	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
17	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
18	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
19	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
20	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
21	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
22	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht			
23	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht			

Privat

Modell: Studenten-Carsharing

- e-Carsharing als Bestandteil des Semester-Tickets
- Studenten nutzen Sondertarif
- AStA gestaltet Tarife und übernimmt Koordination

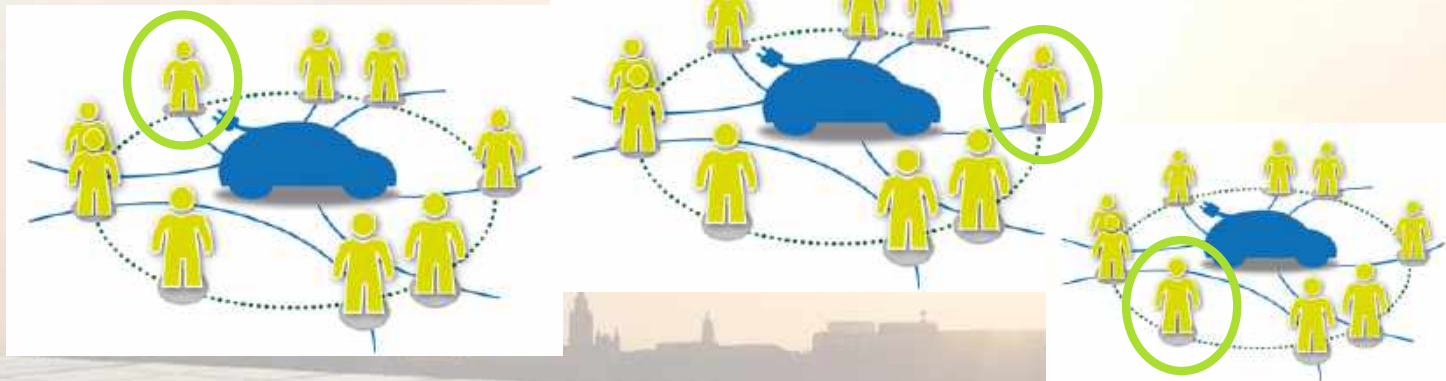


AStA
TH BINGEN



Modell Nachbarschaftsauto

- Mobilitätskreis: Nachbarn teilen Verantwortung und Kosten
- Mitbestimmung und Selbstorganisation
- Genossenschaft wickelt Investition und Betrieb ab
- Mobilitätsverantwortlicher pro Mobilitätskreis



Nächster Schritt: Ihr Business-Canvas e-Carsharing

8. Schlüsselpartner <ul style="list-style-type: none">.	7. Schlüsselaktivitäten (Erbringung Kundennutzen, Aktivierung Vertrieb, ...) <ul style="list-style-type: none">.	2. Wertversprechen (Engpassbeseitigung) <ul style="list-style-type: none">.	4. Kundenbeziehung (Ansprache, anonym, persönlich, ...) <ul style="list-style-type: none">.	1. Kunden (Kundenarten) <ul style="list-style-type: none">.
6. Schlüssel-Ressourcen (Personal, Kapital, Know-How, ...) <ul style="list-style-type: none">.	3. Vertriebskanäle <ul style="list-style-type: none">.			
9. Kosten <ul style="list-style-type: none">.			5. Ertragsquellen (für was wird gezahlt) <ul style="list-style-type: none">.	

<https://ut11.net/de/blog/dein-geschäftsmodell-kompakt-der-business-model-canvas>

Teil 3

Prozesse und Komponenten

Lösungsbausteine für ein
e-Carsharing



Verantwortlichkeit der e-Carsharing-Prozesse

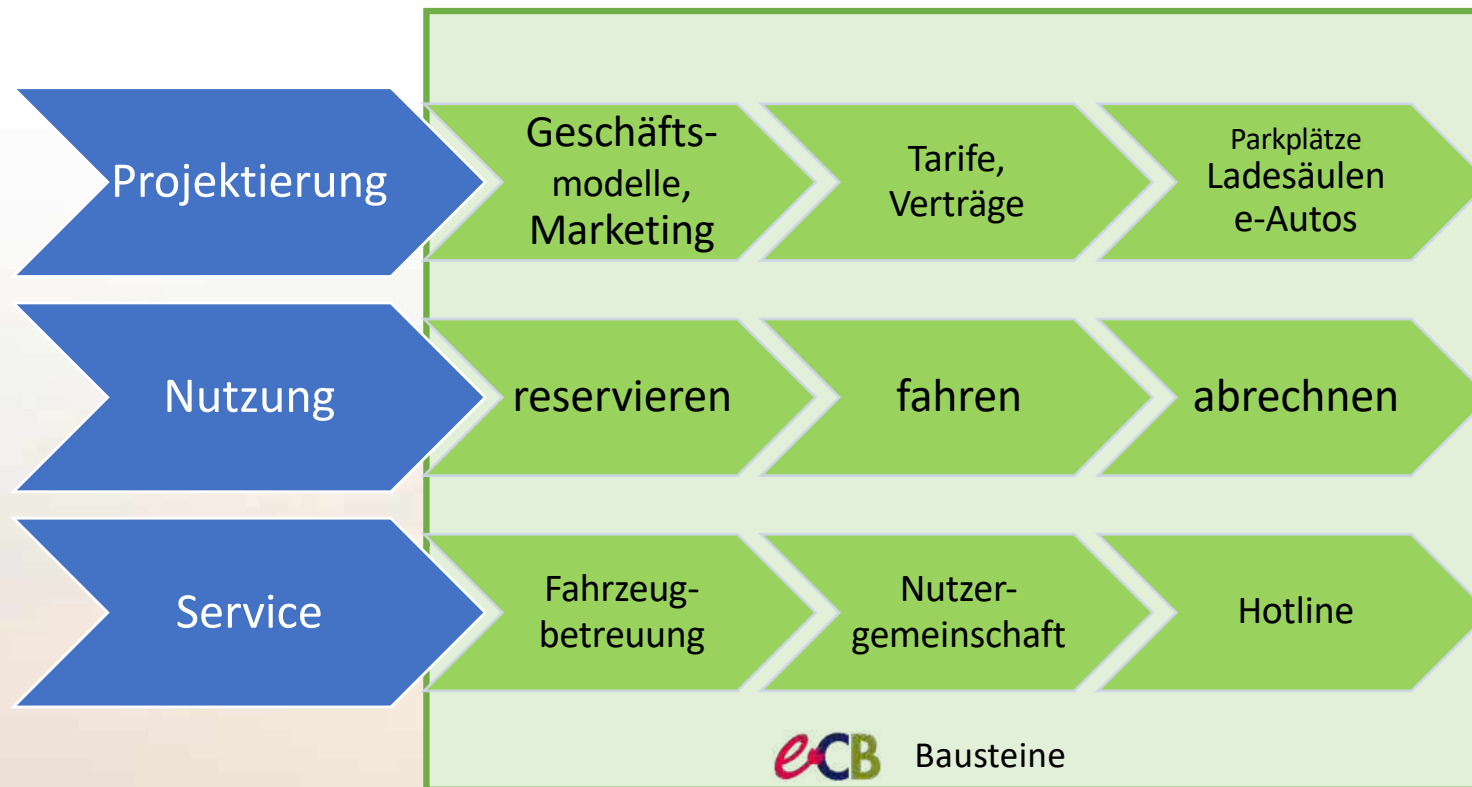
	Prozess
Projektentwicklung	Fahrzeugbeschaffung
	Stellplatz
	Ladesäule
	Marketing-Material
	Tarife, Vertrieb
Operativer Betrieb	Verträge
	Führerscheinprüfung
	Reservierung und Nutzung
	Hotline
	Fahrzeugbetreuung
	Schadensmanagement
Finanzen	Abrechnung
	Abbuchung
	Controlling

Verantwortlichkeit der e-Carsharing-Prozesse

	Prozess	Vor Ort	Zentral
Projektentwicklung	Fahrzeugbeschaffung	X	U/X
	Stellplatz	X	
	Ladesäule	X	U
	Marketing-Material	X	U
	Tarife, Vertrieb	X	U
Operativer Betrieb	Verträge		X
	Führerscheinprüfung		X
	Reservierung und Nutzung		X
	Hotline		X
	Fahrzeugbetreuung	X	
	Schadensmanagement	X	(U)
Finanzen	Abrechnung		X
	Abbuchung	(X)	X
	Controlling	X	U

U=Unterstützung

e-Carsharing Plattform und Dienste



Aktueller Tarif: UrStromMobil PLUS

Tarife

	Standard	Mitglieder <small>Ihr aktueller Status</small>
Grundgebühr	19,00 €	19,00 €
Guthaben	4,50 €	9,00 €
Fahrer*innen inklusive	ja	ja
Vorausbuchung	7 Tage	7 Tage
Abbuchungsfrist	1 Monat	

Tarife

	Kleinwagen Renault ZOE	Kompaktklasse Hyundai IONIQ
pro Buchung (inkl. Vollkasko)	2,00 €	2,00 €
pro km (inkl. Strom)	0,15 €	0,18 €
pro Stunde	2,90 € (6-22 Uhr) 2,50 € (6-22 Uhr SOFORT FAHREN) ⚡ 0,50 € (22-6 Uhr)	3,50 € (6-22 Uhr) 3,00 € (6-22 Uhr SOFORT FAHREN) ⚡ 0,60 € (22-6 Uhr)
pro Tag (24 Stunden)	29,00 €	35,00 €

Verträge

Vertragsdaten	
Vertragsnummer	USMQ00501001
Vertragsinhaber*in	Klaus Gringer (klaus@gringers.de)
Vertragsverwalter*innen	Klaus Gringer (klaus@gringers.de)
Vertragsbeginn	1. Mai 2020
Vertragsende	offen
Zahlungsart	SEPA Lastschrift Test IBAN DE10 5509 1200 0082 5745 06

Bankverbindung ändern

Vertrag kündigen

Fahrtenabrechnung

R000962 04.05.2020 13:15	TH-Bingen ZOE MZ-BE 33E			
R000936 06.05.2020 09:19	TH-Bingen ZOE	28.05.2020 06:50	28.05.2020 15:00	beendet
R000971 12.05.2020 06:42	Starenweg ZOE MZ-BE-35E	12.05.2020 06:42	12.05.2020 06:57 12.05.2020 07:10	beendet Spätrückgabe
R000963 11.05.2020 19:53	King-Park ZOE 149 W-AK 149E	11.05.2020 19:52 11.05.2020 19:53	11.05.2020 20:52 11.05.2020 19:53	beendet
R000967 11.05.2020 19:51	King-Park ZOE 149 W-AK 149E	11.05.2020 19:51 11.05.2020 19:52	11.05.2020 20:51 11.05.2020 19:52	beendet

Handy-App



Wählen Sie das gewünschte Fahrzeug



Starenweg ZOE
UrStromMobil MZ-BE-35E, Renault ZOE, 5 Sitze, Typ2-Stecker, Ladekarte

234 km
235 km
188 km

🏠 Mainz Starenweg
📍 Starenweg 2

JETZT BENUTZEN **JETZT BUCHEN**

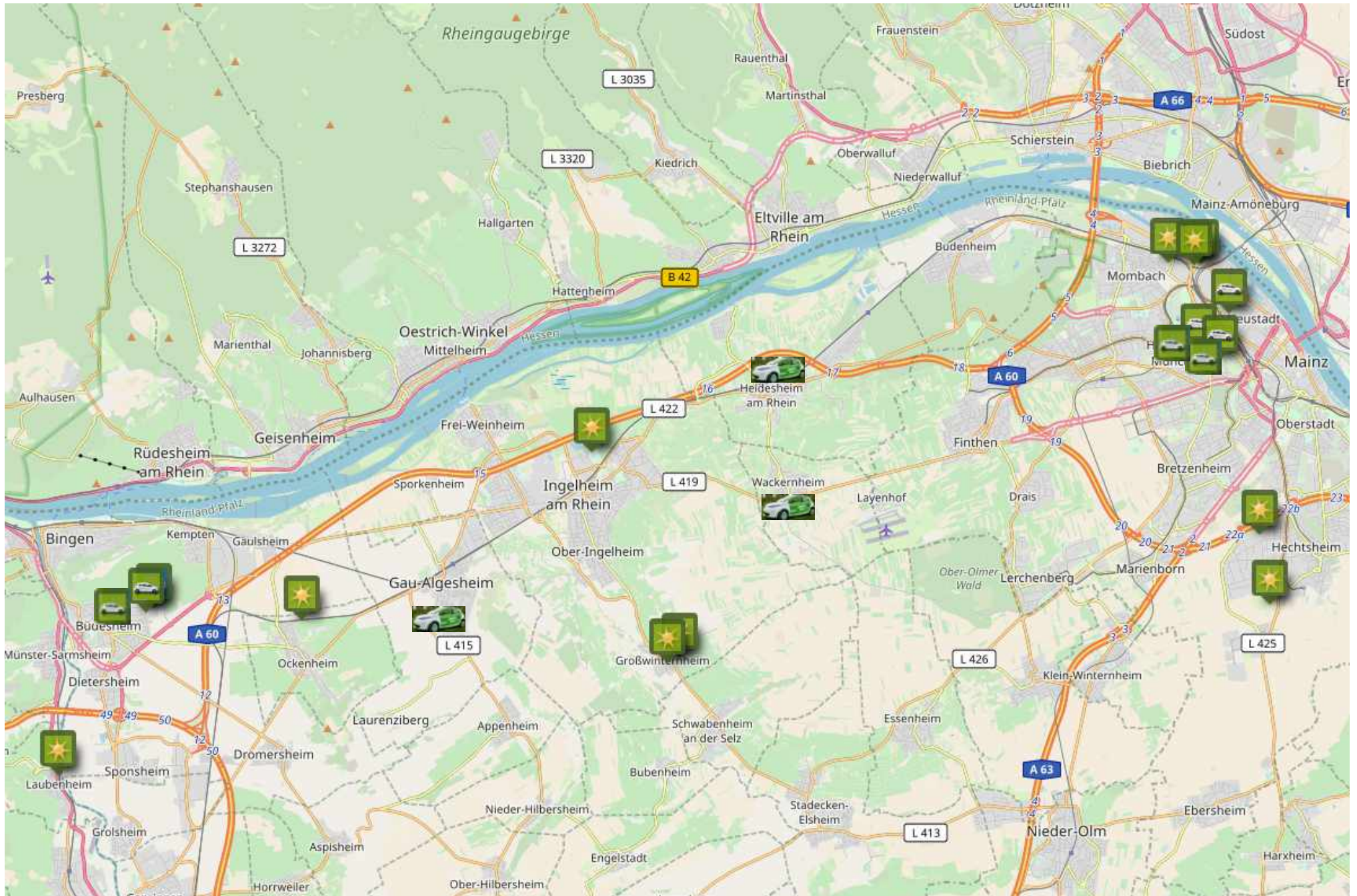
Paulus ZOE ist von Ihnen vom Mi 13 Nov. 14:40 bis Mi 13 Nov. 14:45

NUTZUNG STOPPEN

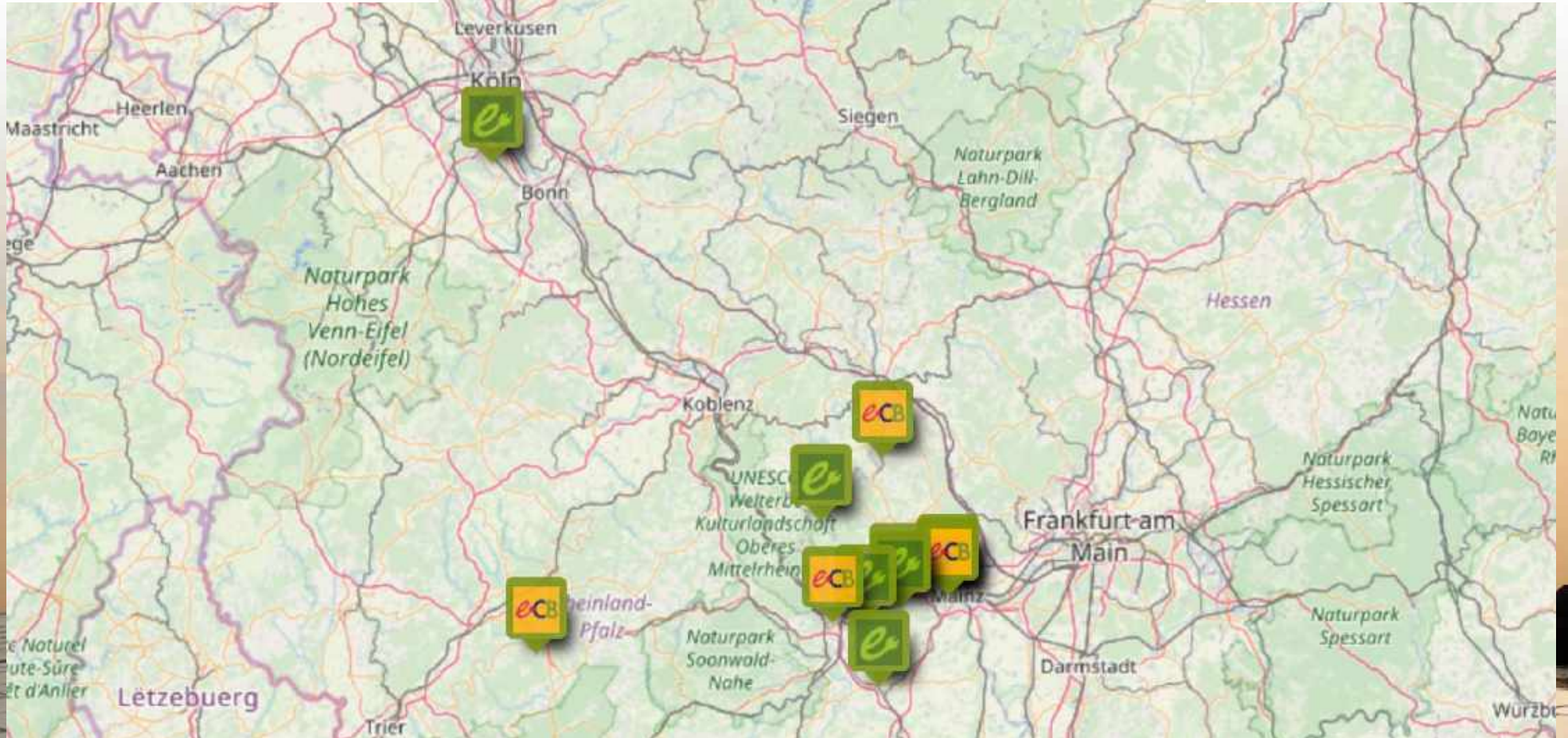
Hotline

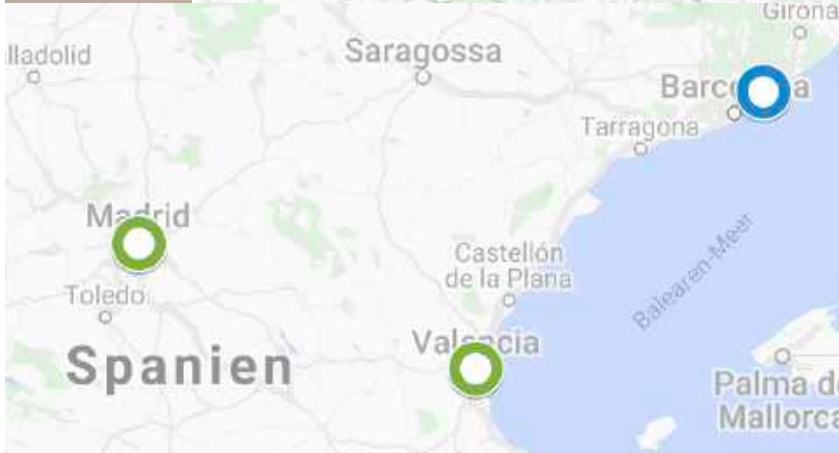






www.e-carsharing.org







Arbeitskreis
e-Carsharing
Genossenschaften



Ladesäulen und
e-Carsharing Hotline



Organisation von unten



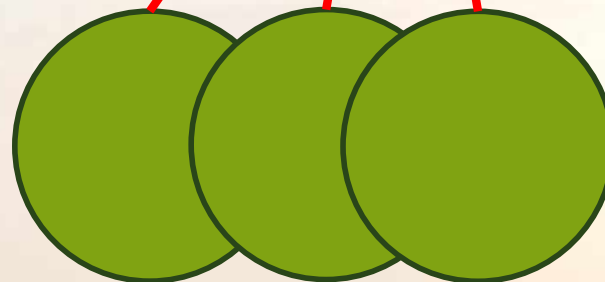
Europäische
Dachgenossenschaft

Mitgliedschaft, Eigentum, Mitbestimmung



Regionale
Dachgenossenschaften

Mitgliedschaft, Eigentum, Mitbestimmung



Mobilitäts-
Bürgergesellschaften



Vom Geschäftsmodell zum Pilotprojekt

Vianova Umsetzungsworkshop

- Verträge und Angebote – Struktur und Beispiele
- Kooperationsmodelle
 - Nachbarschaften
 - Kommunen
 - Unternehmen
- Information, Transformation, Umweltbildung
- Kostenkalkulation
- Infrastruktur
- Fahrzeuge und Beschaffung
- Ladesäulen
- Stellplätze

Projektentwicklerplattform: Vorlagen, Beispiele, Austausch

Weitere Informationen

- <https://e-carsharing.info/2020/03/10/genossenschaftliche-innovationsschau-mit-e-carsharing-in-berlin/>
- <https://www.urstrom-mobil.de/>
- <https://e-carsharing.info/2020/02/21/vhs-kurs-mobilitaetswende-und-klimaschutz/>
- <https://e-carsharing.info/2020/02/21/unser-beitrag-zur-verkehrswende/>
- <https://urstrom-mobil.de/film>
- <https://urstrom-mobil.de/kurzfilm>
- <https://www.e-carsharing.org>

Gestalten Sie mit uns eine nachhaltige Mobilität in Gemeinschaft



www.e-carsharing.org
info@e-carsharing.org
klaus.grieger@e-carsharing.org
reinhard.sczech@e-carsharing.org